

Информация за проекта

Номер и дата на договора	КП-06-ДК2/4
Заглавие на проекта	ОЦЕНКА НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ, СОЦИАЛНИ И ФИНАНСОВИ ПОСЛЕДИЦИ ОТ ПАНДЕМИЯТА COVID-19 И МЕРКИ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ СЕКТОР
Тематично направление	Социални, икономически и образователни аспекти на пандемията COVID-19
Начало на проекта	30.03.2021 г.
Продължителност (месеци)	24 месеца
Базова организация	УНСС
Партньорски организации	
Ръководител на проекта	Проф. д-р Христина Николова Email: hrnikolova@unwe.bg
Лице за контакт	Проф. д-р Христина Николова Email: hrnikolova@unwe.bg
Интернет страница (ако вече е създадена)	

Кратко научнопопулярно описание на целите на проекта (до 1500 символа):

През 2020 г. транспортният сектор беше изправен пред предизвикателството на ограничаването на свободата на движение и другите координирани ограничителни мерки, необходими за спасяването на човешки живот по време на пандемията от COVID-19. Тези мерки доведоха до сериозно забавяне на икономиките, до закъснения при доставките на стоки и услуги и до необходимост от промяна и скъсяване на веригите на доставките на стоки. Въведените ограничителни мерки за забавяне на разпространението на вируса, от своя страна, доведоха и до забавяне на превозите в цяла Европа. В тази връзка ключов проблем е гарантирането на непрекъснатостта на транспортните услуги, която е от решаващо значение за функционирането на вътрешния пазар на ЕС и за ефективните действия в отговор на кризата, свързана с общественото здраве и предизвикана от разпространението на COVID-19.

В тази връзка **основната цел** на проекта е да предложи мерки за възстановяване на транспортния сектор в страната и за преодоляване на социалните и финансовите последици от пандемията и ограниченията, наложени във връзка с нея. С постигането

на тази цел ще се допринесе за възстановяване на позициите на отделните видове транспорт на транспортния пазар в страната и в ЕС, за ограничаване и намаляване на загубите на транспортните компании и за осигуряването на предлагане на транспортни услуги, адекватно на новите изисквания на клиентите. Всичко това ще доведе до подобряване ефективността на превозите като цяло, а вследствие на реализацията на мерките, предложени в проекта, транспортният сектор ще може да приложи устойчива стратегия за справяне с аналогични кризисни ситуации.

Илюстративен материал:



